IRVE : INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES	Comprendre les enjeux de ce marché. Identifier les besoins liés aux types de véhicule, à leur exploitation et aux installations électriques, les normes et les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises. Connaître les exigences de sécurité propres aux installations de recharge de VE. Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique, mettre en oeuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes. Etre certifiés à l'issue de la formation et etre en capacité d'obtenir la certification EV Ready de niveau P1 et P2
PUBLIC	Electriciens
PRE-REQUIS	Installateur électricien, Metteur en œuvre d'installations électrique, Maitriser la conception et le calcul des installations électriques, avoir de bonnes connaissances en réseau et en envrionnement informatique.
EVALUATION	Attestation de fin de formation. QCM pour validation des acquis (Agrément RGE à réaliser auprès de l'AFNOR).
METHODES	Supports audiovisuels, Mise en œuvre des produits, Etude de cas sur matériel (Taux de satisfaction : 100% ; Taux de réussite : 100% ; Taux de d'abandon : 0%)
MOYENS SPECIFIQUES	Matériel pour études de cas. Accueil Personne en situation d'handicap (PSH) et/ou Reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé (RQTH). Contactez l'ANOFAB pour valider l'accessibilité de la formation.
FORMATEUR(S)	Monsieur Nicolas RICHET

PROGRAMME

Durée : 21 heure(s) sur 3 jour(s)

JOUR 1
INSTALLATION EN RESIDENTIEL ET EN PETIT TERTIAIRE (Puissance limitée à 11Kw)

Caractéristiques principales des bornes de charge
Connaissance des modalités et capacités de recharge des différents VE/VHR
Infrastructure dans son contexte normatif
Présentation des différents matériels disponibles dont les solutions de recharge intelligente
Adaptation de l'installation électrique chez les clients
Mise en service des bornes chez les clients
Tester et faire la recette de l'installation
Contrôle d'accès au travers de la gestion des badges RFID, EV Ready 1.4, Niveau P1

JOUR 2 ET 3
INSTALLATION EN RESIDENTIEL, EN TERTIAIRE, EN COLLECTIF ET EN INDUSTRIE - PILOTAGE ET COMMUNICATION (Puissance limitée à 22 Kw)

Prise en compte des besoins clients :

Les contraintes à prendre en compte,
Méthodologie d'audit électrique de site,
- Conception d'une infrastructure d'une ou de plusieurs bornes communicantes,
- Maitriser la structure de câblage communicante,
- EV Ready 1.4, Niveau P2
- Paramétrage du gestionnaire de bornes

Etude de cas comprenant au minimum :

Création d'une IRVE :
Définition de la nomenclature produits, implantation sur le schéma unifilaire,

Choix des composants de l'installation :
Points de connexion,
Gestion d'énergie,
Solutions de pilotage